

Аптека без пандуса — штраф 40 тысяч



“Друга” не выгнали, а переселили



Наш “Сокол” — не мальчик для битья



Муниципальная газета Красноярска

ГОРОДСКИЕ



НОВОСТИ

Мы любим свой город

КОНЕЦ СВЕТА

Вирус дже-вен



Диагноз — хронический апокалипсис

Учёные Иллинойского университета (США) доказали: конец света наступит совсем скоро. Они расшифровали манускрипты исчезнувшей цивилизации дже-вен, содержащие дату начала конца человечества. Американцы тут же поделились открытием с руководителями государств мира. По понятным причинам те пока держат информацию о дате конца света в секрете и решают, как быть. Можно предположить, что в засекреченных документах речь идёт о близкой дате — 21 декабря 2012 года, именно этим днём кончается календарь исчезнувшего когда-то народа майя.

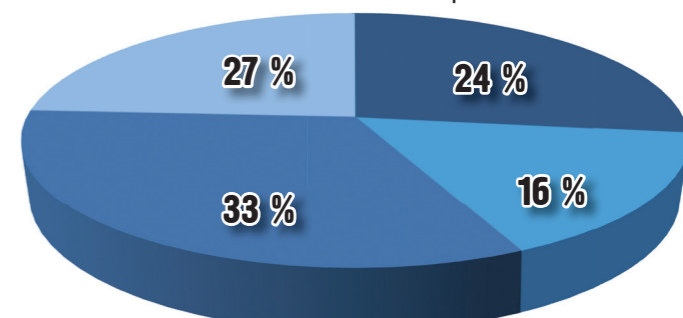
Почти всё изложенное выше — примитивная иллюстрация создания сенсационного жёлтого текста и плод воображения автора этой статьи. Название цивилизации дже-вен в зеркальном прочтении звучит как “неведж”, слова “учёные” и “древние манускрипты” придают абзацу авторитет и таинственность. А вот календарь народа майя, обитавшего когда-то на территории юго-восточной Мексики, Гондураса и Гватемалы, есть на самом деле, и оканчивается он именно 21 декабря 2012 года.

Порассуждаем о том, может ли эта дата стать отправной точкой финала эры человечества.

Прежде стоит подумать над историей не состоявшихся концов света, она впечатляет: 33, 666, 900, 999, 1000, 1013 и так далее — за 2000 лет от Рождества Христова сакральных дат набирается больше 60. За 12 лет третьего тысячелетия апокалипсис предсказывали примерно 25 раз. На днях в сети появился очередной сайт, рассказывающий о том, как подготовиться к грядущему концу света, который, по мнению авторов портала, обязательно случится в конце нынешнего года.

ГЛАС НАРОДА

Следили ли Вы за ходом Олимпийских Игр в Лондоне?



27% — да, регулярно смотрел(а) телевизионные трансляции по всем видам спорта
16% — да, смотрел(а) трансляции только тех соревнований, в которых у сборной России были шансы завоевать призовые места
33% — да, смотрел(а) трансляции только по тем видам спорта, которые мне интересны
24% — нет, не следил(а) за ходом Олимпиады

Опрос населения ВЦИОМ проведён 11–12 августа 2012 года. Опрошено 1 600 человек

НОВОСТИ

ЛЁД ОБЕЩАЮТ К ДЕКАБРЮ

Губернатор края Лев Кузнецов и глава Красноярска Эдхам Акбулатов посетили строительные площадки двух крупных спортивных объектов: дворца спорта “Сокол” и крытого катка с искусственным льдом в Октябрьском районе. Оба комплекса должны открыться до конца года.

Реконструкция “Сокола”, ещё несколько лет назад являвшегося единственным в Красноярске крытым сооружением с искусственным льдом, ведётся с 2010 года. За это время старое аварийное здание было демонтировано, а на освободившейся площадке возведено новое. На сегодняшний день уже создан тепловой контур здания, завершаются отделочные работы.

Крытая площадка с искусственным льдом в Октябрьском районе, где будет базироваться детско-юношеская спортивная школа по фигурному катанию, примет первых спортсменов в декабре. Как и ледовый дворец “Сокол”, каток в Октябрьском районе будет открыт для спортсменов-любителей.

КОММЕНТАРИЙ



Лев КУЗНЕЦОВ, губернатор Красноярского края:

— На протяжении последних лет мы значительно увеличили инвестиции в создание доступной спортивной инфраструктуры. Особенно важно, что она предназначена именно для развития массового спорта. Во многом благодаря этому количество жителей, занимающихся физкультурой, растёт. По данному показателю мы входим в число лидеров среди российских регионов.

ОФИЦИАЛЬНО

Заместитель главы города — руководитель департамента транспорта администрации Красноярска Олег Якубович освобождён от занимаемой должности по собственному желанию с 17 августа 2012 года.

Новый руководитель департамента транспорта будет назначен в ближайшее время.

О ЧЁМ ГОВОРЯТ



Сергей ВАХРУШИН

Захлебнувшиеся капитализацией

Чуть более трёх лет назад произошло событие, которое стало кульминацией уходящей эпохи нулевых. Флагман российской энергетики, одна из самых крупных гидроэлектростанций в мире — Саяно-Шушенская ГЭС в одночасье вышла из строя. Авария на столь значимом объекте в очередной раз показала, что индустриальные гиганты советского времени исчерпали свой ресурс, и наступило время выбора тактики и стратегии промышленного развития страны.

Кто помнит, тот день, 17 августа, в Красноярске выдался солнечным. Ничего не предвещало беды, город бурлил своей привычной жизнью. Первые сообщения об аварии стали проникать через Интернет, через друзей, знакомых, коллег по работе — сработало сарафанное радио. Что мне удалось первое услышать, так это: “ГЭС прорвало!” И скажу честно, что в этот момент в груди что-то ёкнуло, в голову сразу начали метаться мысли: за сколько волна дойдёт до Красноярска; сможет ли она накрыть то место, где я сейчас нахожусь; надо сообщить родным и близким! Затем звонки, предостережения, успокаивания...

Позже появились подробности аварии, была долгая и бессонная работа: водолазные спуски, спасение чудом выживших в воздушных пробках, боновые заграждения на реке и сбор машинного масла, откачка воды. Внимание всего мира было приковано к Сибири. “Что?” и “Почему?” — эти вопросы интересовали не только следователей, но и научное сообщество, инженеров, потому что от результатов расследования причин зависела судьба ряда других плотин.

Официальная версия гласит: нарушены правила безопасности. Этим летом обвинение предъявлено директору гидроэлектростанции Николаю Неволько, главному инженеру Андрею Митрофанову, его заместителю Евгению Шерварли и Геннадию Никитенко, а также работникам службы мониторинга оборудования Александру Матвиенко, Владимиру Белобородову и Александру Ключаку. Но разве эти люди отвечали за модернизацию оборудования? Громких имён, как, например, Анатолий Чубайс, в этом списке не оказалось, хотя ранее следственная комиссия часть вины возложила и на него.

Кто бы что ни говорил, причины аварии несут комплексный характер. И немаловажное значение здесь имеет дикая капитализация. На волне рыночных реформ на постах руководителей отечественных предприятий оказались не те, кто их строил и проектировал, а представители нового класса — менеджеры. Их основная задача — вывести предприятие в плюс, достичь максимальной прибыли. Нередко любой ценой, от чего вопросы безопасности плавно отодвигаются на второй план. И это касается не только энергетики, но и других отраслей, включая индустрию развлечений. Да вспомнить хотя бы пермскую “Хромую лошадь”, в которой погибли десятки людей.

Сегодня ГЭС уже восстановлена. И вряд ли кто-нибудь решится вместо замены оборудования потратить деньги на что-либо другое. Но цена этого опыта оказалась слишком высока — 75 жизней.

обсудить на сайте

НАПРЯЖЕНИЕ

Пока гремели ферросплавы...

В регионе началась реализация нового радиоактивного проекта

Не успела в Красноярске закончиться битва против строительства завода ферросплавов, как появился новый повод для масштабного сражения — опять же с экологической подоплёкой. Государственная корпорация “Росатом” планирует построить в закрытом городе Железногорске, расположенном в нескольких десятках километрах от краевого центра, хранилище радиоактивных отходов.

Для начала будет построена новая лаборатория на базе Горно-химического комбината (ГХК). Предполагается, что исследования, которые будут проводиться в этом центре, подтвердят пригодность скальных пород для безопасного захоронения долгоживущих высокоактивных и среднеактивных отходов. Учёные также планируют выполнить отработку операций строи-

тельства камер и скважин захоронения РАО и создания системы инженерных барьеров. Одним из доводов сторонников проекта является тот факт, что аналогичные лаборатории работают в 18 странах, в частности во Франции, Германии, США, Швеции, Швейцарии и Японии. В случае, если иссле-

Решать, строить или не строить в крае новое радиоактивное хранилище, должны жители всего региона. Это не личное дело железнодорожцев, сотрудников ГХК и Росатома.

дователи дадут добро на начало проекта, в Железногорске появится хранилище, в котором сотни лет будут храниться радиоактивные отходы.

Железнодорожцы на прошедших 30 июля общественных слушаниях высказали

свою поддержку затеваемой стройке. Согласно данным администрации ЗАТО, в мероприятии приняли участие 276 человек. Проект поддержали 179 из них, 12 проголосовали против, и 13 участников слушаний воздержались.

Однако красноярские экологи такую позицию не разде-

вают. Общественники уверены: решать судьбу радиоактивного производства должны жители всего региона. Это не личное дело железнодорожцев, сотрудников ГХК и Росатома.

— В апреле по инициативе властей Красноярска в зако-

СОБЫТИЕ

Секатор для самого-самого

Нынешняя неделя проходит в Красноярском крае под знаком большого культурного события. 17 августа в регионе стартовал Международный Канский видеофестиваль. Режиссёры и художники вступили в борьбу за главный приз: “Золотой пальмовый секатор”.

Открытие форума было таким же нестандартным, как и сам фестиваль: без ковровых дорожек, длинных вступительных речей, смокингов и вечерних платьев — всего того, что так свойственного его почти тёзке, Канскому кинофестивалю. После коротких приветственных организаторы сразу перешли к делу: зрителям был представлен фильм-открытие “Звёздный ворс” и выставка картин художника Николая Копейкина. Ведь о фестивале, проходящем одиннадцатый год в Канске, лучше всего расскажут сами работы его участников.

“Звёздный ворс” (реж. Николай Копейкин и Андрей Кагадеев) разделил аудиторию даже не на два лагеря, а на несколько совершенно различных по мнению групп: кто-то был в восторге, кто-то в недоумении, а кто-то, пожима плечами, говорил, что что-то в нём всё-таки есть. Но в любом случае однозначно оценить этот фильм невозможно. Космическую одиссею профессора, открывшего правду о конструкции Вселенной,

нужно смотреть. Говорить о ней бессмысленно.

Также необходимо лично знакомиться и с творчеством художника Николая Копейкина. Его картины “Ай-на-на технологии”, “Миссия невыполнима”, “Загорающий зубами” одних заставляют смеяться от души, других — задуматься, а третьих возмущаться.

Кроме полнометражных и короткометражных картин, документальных фильмов и видеопорта на форуме будут представлены инсталляции, мастер-классы, концерты, разработаны архитектурные проекты. Одним из них является “Канск 20-20”, в рамках которого знаменитые архитекторы займутся преобразованием парка на берегу реки Кан.

Продолжением инсталляции прошлого года станет “Феникс-1”, в которого пытаются превратить бывший аэропорт французские архитекторы Ксавье Жюй и Бертран Госселин совместно с русскими и французскими студентами.

Прошлые фестивали уже оставили в Канске свой след. Площадки и парки города украшают пальмовая аллея, большая колокольня, памятник неизвестному художнику, сделанный неизвестным автором. Что оставит после себя одиннадцатый Международный Канский видеофестиваль, пока не известно. Но посмотреть на его работу стоит.



Фото: Валерия БЕЗМАЙЛЕНКО

ВАЖНО

СРОК ДЛЯ ПОЛИЦЕЙСКОГО

Теперь полицейские должны принимать граждан при их обращении в дежурную часть в течение получаса. Такое требование закрепил административный регламент, вступивший в силу с 12 августа на территории России.

Ранее регистрация заявления происходила в порядке живой очереди, и не секрет, что ждать оформления, особенно в вечерние часы, приходилось подолгу. Сегодня же полицейским придётся поломать голову, как сделать так, чтобы ожидание граждан, пришедших на участок, не превысило 30 минут. Кроме того, на каждое обращение жителей в течение суток должен быть дан ответ о результатах его рассмотрения.

— В крупных городах и районных центрах в один вечер поступает до 20–30 обращений, — говорит Елена Крылова, начальника отдела контроля учётно-регистрационной дисциплины. — Чтобы успеть принять заявление по новому регламенту, нужно собрать весь состав отдела полиции. Будем стараться по мере возможности.

Ещё одно новшество заключается в том, что правоохранители имеют право не реагировать на анонимное сообщение (кроме угрозы теракта). Теперь, чтобы вызвать полицейских, гражданину необходимо назвать своё имя, фамилию, домашний адрес и номер телефона. Анонимные звонки принимаются только по телефону доверия. Напомним, что номера есть на сайте ГУ МВД по краю, а также в каждом холле отдела внутренних дел.

В регламенте работы ведомства упоминается и процедура оформления европротокола. Если при ДТП нанесён незначительный ущерб и автовладельцы договорились оформить его без привлечения инспектора, такая дорожная авария не регистрируется. Исключение составляют только те случаи, когда нанесён вред здоровью граждан.

— Регламент урегулировал целый ряд пробелов, — говорит Елена Крылова. — Принятый документ важен как для сотрудников полиции, так и для граждан. Он конкретно и недвусмысленно объясняет последовательность действий приёма, регистрации и работы с обращениями и сообщениями. Кроме того, в регламенте предусмотрен механизм обжалования действий полицейских.

Специалисты отмечают, что упорядочивание отношений между правоохранительными органами и обществом — это, по сути дела, продолжение реформы МВД, навеянной духом рыночных реформ. Ведь даже обычный звонок в полицию теперь называется обращением по поводу оказания государственной услуги (с пометкой обязательной и бесплатной). Но насколько будет эффективным такой общественный диалог с силовиками, можно будет оценивать только спустя годы.

ПРИХОДИТЕ

ЦВЕТОЧНОЕ СОБЫТИЕ

Сегодня в сквере им. Сурикова состоится традиционная выставка цветов и даров природы. Мероприятие, организованное администрацией Центрального района Красноярска, начнётся в 12.00. Посетителей ждут незабываемые впечатления, ведь экспозиция полностью оправдывает название мероприятия: «Природы дар и рук творенье».

ГОРОД БЕЗ БАРЬЕРОВ

Крутой маршрут

Как колясочнику преодолеть ступени

Каждый поход в магазин для колясочницы Людмилы Бесовой — бесконечное преодоление препятствий. Продукты, необходимые товары для дома, лекарства ей, как правило, покупают друзья. Живёт женщина на улице 9 Мая, но, несмотря на то, что микрорайон этот считается удобным и современным, большинство объектов для инвалида здесь остаются недоступными.

Недавно прокуратура Советского района провела проверку соблюдения требований законодательства о лицензировании фармацевтической деятельности. В частности оно предусматривает оборудование входа в аптеки специальными средствами для инвалидов — пандусами.

Однако на практике это требование многими предпринимателями не соблюдается. Во время проверки сотрудники прокуратуры района проинспектировали девятнадцать аптек. Выяснилось, что в тринадцати из них выявлены факты нарушения требований законодательства. Вход в торговое помещение для инвалида затруднён: непреодолимы препятствия, например, для колясочника становятся высокие ступени.

...Людмила Бесова, постоянный автор нашей полосы «Мы — вместе», уже выступала в роли эксперта в материалах, посвящённых проблемам доступности для инвалидов городской среды. К ней за помощью мы обратились и в этот раз. Вместе с Людмилой мы прошли по микрорайону, попытавшись взглянуть на город глазами человека, находя-

щегося в инвалидной коляске. Трудности подстерегают уже на выезде из двора.

— Самостоятельно передвигаться зачастую невозможно. Когда столько бордюров и ступеней, обязательно требуется сопровождающий, — говорит наш эксперт. — Если человек одинок, то он обречён годами сидеть в четырёх стенах.

Первый пункт маршрута, куда мы направляемся, это аптека, расположенная в соседнем дворе. Помещение находится в жилом доме, от тротуара до входа не меньше пяти высоких ступеней. Здесь даже о помощи просить посторонних нелегко, человека придётся просто вносить на крыльцо на руках. Следующая аптека оказалась с ещё более неудобным входом. К ней ведёт крутая лестница, по которой даже здоровому человеку придётся взбираться.

На подходе к жилому дому, где расположено с десяток разных магазинов, видим нечто, напоминающее пандус. Асфальт, уложенный под углом градусов в пятьдесят, для колясочника — экстремальное препятствие.

— Вроде бы есть пандус, но под-



Фото: Александр Черныш

КОММЕНТАРИЙ

Яна ФИЛИПСОН, руководитель комитета по строительству и архитектуре молодёжного правительства дублёров Красноярского края, помощник руководителя проекта «Карта доступности»:



— Информацию о доступности различных социальных учреждений, организаций, магазинов можно посмотреть на сайте krasnodostup.ru. Сейчас здесь собраны данные о 500 объектах, расположенных на территории края. Планируется, что в этом году будет добавлена информация ещё о нескольких сотнях учреждений и организациях при поддержке министерства социальной политики Красноярского края, которое проводит анкетирование и паспортизацию общественных зданий. Ресурс развивается, и его посетители могут участвовать в создании карты доступности, оставляя свои отзывы и предложения.

няться или спуститься по нему невозможно. У него слишком крутой наклон, — говорит Людмила. — Я даже не рискну попробовать. Он совершенно непригоден для использования. Но что обидно, как раз таких пандусов достаточно много, установлены они только для видимости.

Предпринимателям, далёким от проблем инвалидов, может показаться, что проблема доступности в торговых точках надумана. Кто-то даже цинично скажет: зачем из-за

одного человека переделывать то, что другим вполне устраивает. На самом деле дело только в нашем городе людей, ограниченных в передвижении, несколько тысяч. Возможности выйти на улицу у них просто нет. Поэтому мы их и не видим.

Как объяснила Татьяна Лукке, помощник прокурора Советского района, отсутствие пандуса относится к грубому нарушению лицензионных требований. Штрафы в таких случаях составляют от 40 тысяч рублей. Второй вариант наказания —

НЮАНС

Оптимальный наклон пандуса — 10 градусов. Ширина пандемника должна составлять не меньше одного метра. Кроме того, пандус должен быть обязательно оборудован удобными поручнями.

приостановление деятельности на 90 дней.

В результате прокуратурой района вынесено 24 постановления о возбуждении дел об административном правонарушении. Одиннадцать из них в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей направлены для рассмотрения в Арбитражный суд Красноярского края. На сегодняшний день уже две аптеки привлечены к ответственности в виде штрафа в размере 40 тысяч рублей. Приостановление деятельности — крайняя мера, и пока ни одна аптека не была закрыта.

Правда, пока непонятно, как вообще предприниматели могли получить лицензию, не установив пандусы, если это требование является обязательным. Хотя в некоторых случаях есть своё объяснение.

— У нашей аптеки два входа. В торговый зал можно попасть из центрального магазина, там крыльцо оборудовано пандусом, а вот другой вход пандуса не имеет. К нему и возникли претензии, — объясняет директор одной из аптек Наталья Удачина. — Теперь мы ждём решения суда.

Как рассказала наша собеседница, закрытие торговой точки на три месяца для предпринимателей превратилось в огромные убытки. Сумма может составлять до полумиллиона рублей.

Среди оштрафованных фармацевтов распространён слух, что такая проверка — заказ конкурентов. Как нам пояснили в прокуратуре, никакой предвзятости в инспекции аптек не было. Теперь же предпринимателям остаётся ждать решения суда, который определит, обязаны ли фармацевты установить пандусы.

Ольга МАЕВСКАЯ

СИТУАЦИЯ

Проезд ЗАКРЫТЬ

Придут ли к компромиссу автовладелец и пешеход?

Строительство сквера, посвящённого 100-летию Кировского района, разразилось скандалом. Реконструкция зелёной зоны на улице Вавилова началась несколько недель назад. Под одобрительные взгляды прохожих рабочие мостили новые тротуары, благоустроили газоны. Однако стоило строителям перекрыть выезд из придомовой территории на магистраль, жители окрестных домов забили тревогу.



Недолго думая, инициативные горожане организовали общее собрание жильцов пятиэтажек, расположенных рядом с будущим сквером. Листовки с обращением к собственникам домов были развешаны на всех подъездах. На площади у стелы 30-летия Победы 25 июля и прошёл стихийный митинг.

— Из-за реконструкции сквера кардинально изменилась схема движения транспорта через дворы домов № 4, 8, 10, 12 и 14 по улице Западной, — забравшись на танк, начал собрание молодой человек. Имя своё мужчина не назвал, сказал лишь, что живёт на Западной и является автовладельцем. — Раньше между домами № 80 по улице Вавилова и № 14 по улице Западной был проезд, и автовладельцы без проблем могли выехать на улицу Вавилова. Теперь, чтобы выехать на магистраль, необходимо делать большой крюк. Мы не настаиваем на том, чтобы старый проезд был восстановлен, а предлагаем расширить улицу Западную и сделать там двустороннее движение. Это существенно снизит транспортную напряжённость в нашем квартале. Своё предложение мы намерены отправить главе краевого центра.

Инициативная группа жильцов тут же организовала сбор подписей. Однако не все охотились поддержать планы активистов-автовладельцев. «Я категорически против строительства новых дорог в нашем квартале, — говорит Лариса Ивановна, жительница одного из домов по улице Западной.

Аллея 30-летия Победы останется в неизменном виде. Расширить дорогу предполагается за счёт зелёной полосы, которая расположена между существующей проезжей частью и домами с нечётной нумерацией.

нии переходить опасно, — продолжает Наталья Петровна, жительница дома № 15 по улице Западной. — Автомобилисты несутся сломя голову. Однажды, когда я перешла дорогу, меня чуть не сбили. Собаке мои активистов-автовладельцев бегают постоянно туда-обратно. Молодые родители гуляют с колясками. Если проезжую часть на Западной расширить, то пе-

редокать дорогу станет небезопасно. По моему мнению, проезд по Западной вообще должен быть открыт только для спецтехники: пожарной, скорой, аварийной службы.

Проконментировать сложившуюся ситуацию «Городским новостям» согласился в администрации Кировского района. В отделе жилищно-коммуналь-

вила здесь никогда не было. К нам поступало много жалоб на сквозное движение от сотрудников детских садов, расположенных неподалёку. Поэтому, когда разрабатывался проект сквера, посвящённого 100-летию Кировского района, то зелёная зона от улицы Западной до улицы Шёлковой была объявлена пешеходной.

Между тем, как отмечает Николай Викторович, если инициативная группа соберёт подписи и предложит расширить улицу Западную, районные власти обязаны будут рассмотреть обращение горожан и подготовить экспертное заключение.

— Организацией дорожного движения в нашем городе занимается ГИБДД, и данное предложение, если оно поступит к нам, мы перенаправим туда, — поясняет чиновник. — Сотрудники Госавтоинспекции и вынесут окончательное решение, возможно ли расширить улицу Западную. В проекте обязательно детально рассмотрят вопрос безопасности движения. Будут предусмотрены дорожные знаки, а при необходимости и специально оборудованные переходы.

Однако в администрации Кировского района корреспонденту «Городских новостей» заверили, что аллея 30-летия Победы останется в неизменном виде. Расширить дорогу предполагается за счёт зелёной полосы, которая расположена между существующей проезжей частью и домами с нечётной нумерацией.

— Проблема с организацией дорожного движения в данном квартале копилась не один год, — констатирует Николай Гетьман. — Число владельцев автомобилей год от года росло, а дороги не реконструировались. В итоге существующие магистрали не справлялись с нагрузкой. Люди организовывали стихийный проезд в районе дома № 80 по улице Вавилова. Сейчас он закрыт. А альтернативы ему нет. Администрацию закидывают жалобами жители дома № 86а по улице Вавилова. Там дорожники заасфальтировали межквартальный проезд. Автомобилисты начали объезжать улицу Западную по двору. Жители недовольны. В данный момент они решают вопрос с установкой шлагбаума, чтобы ограничить проезд транзитного транспорта. И они имеют на это право. Это их придомовая территория. Как только проезд там также будет закрыт, то у людей останется только одна альтернативная улица Западная.

Противники расширения Западной говорят, что, отставив свои интересы, автомобилисты забыли, что для проезда открыты улицы Корнетова и Шёлковая. Стронники реконструкции парируют: делать круги и намазывать километраж неудобно. Найти компромисс стороны отказываются. В районной администрации же говорят, что для паники нет повода. Обращения горожан с просьбой расширения улицы Западной к чиновникам пока не поступали. Да и наличие таких заявок не означает начало ремонтных работ. Не факт, что гаишники согласятся с доводами автомобилистов. Более того, своё мнение в этом вопросе должен будет высказать и город. Ведь строительные работы потребуют выделения бюджетных средств.

Андрей ВОЛОДИН.
Фото автора

НАПРЯЖЕНИЕ

Пока гремели ферросплавы...

— Складывается ощущение, что ни в Росатоме, ни на ГХК не знают о существовании краевого закона об окружающей среде, — комментирует ситуацию Ирина Иванова, депутат пресс-службы ГХК.

Организаторы общественных слушаний в Железногорске претензий красноярских экологов и общественных деятелей искренне не понимают. «Если красноярцы не приехали на обсуждение, то это только их вина, — парируют инициаторы общественных слушаний в соседнем городе. — Мероприятие было открытым. К участию приглашались все желающие».

То, что сообщения о намеченных слушаниях публиковались в прессе, — факт. Но размещены они были в железнодорожской газете «Город и горожане» и региональной «Российской газете». Приглашение на слушания было опубликовано и на официальном портале мэрии, акkurat накануне заседания, 26 июля. Этого оповещения, по замыслу авторов проекта, было вполне достаточно для того, чтобы организовать качественные общественные дебаты о новом радиоактивном кладбище.

Но фокус в том, что если кто-то из красноярцев и узнал об организации обсуждения 26 июля, то в понедельник, 30 числа, в Железногорск он бы попасть не смог. Чтобы получить пропуск в ЗАТО, надо за месяц обратиться в режимную службу города, обнесённого колючей проволокой. И то не факт, что вас всё же пустят. Поэтому неудивительно, что в итоге среди участников общественных слушаний оказались лишь заранее приглашённые лица.

Есть в этом деле ещё один вопрос, который пока остаётся без ответа: попадёт ли краевой центр в 60-километровую зону от места возведения радиоактивного производства. «Это с заводом ферросплавов всё более ясно, а вот с железнодорожским проектом всё сложнее, — констатирует Ирина Иванова. — Никто не мерил расстояние от нашего города до будущей стройки».

Депутат Александр Глисков намерен доказать, что могильник планируется построить в радиусе 60 километров от станицы края. «Тогда в Красноярске будут проведены общественные слушания, и своё отношение к возводимому объекту выскажут и жители краевого центра», — заявляет народный избранник.

— Более того, настораживает информация о вакууме вокруг этого проекта, — замечает Александр Глисков. — Материалы оценки его воздействия на окружающую среду не размещены в Интернете, по крайней мере, я их искал, но не нашёл. Они были только в администрации Железногорска.

На ГХК вообще не понимают, зачем приглашать к участию в слушаниях людей, которые в радиоактивном строительстве ничего не понимают. «Кроме того, решение о начале эксплуатации объекта не может быть принято до тех пор, пока не

будет подтверждено, что выполненные комплексные исследования в подземной лаборатории обоснованно доказали безопасность создания объекта оконечной изоляции», — гласит сообщение горсовета.

— А как же быть с катастрофой, произошедшей на Чернобыльской АЭС? — резонно задаются вопросом активисты экологического движения «Красноярск против». — Ведь эти объекты тоже считались абсолютно безопасными.

Давы рассеять сомнения красноярцев в безопасности радиоактивного производства, ГХК организовал радиологическую экспедицию по обследованию реки Енисей, которая закончилась 15 августа.

— За три недели участники экспедиции исследовали радиационную обстановку 80-километрового участка вниз по течению Енисея: от посёлка Стрелка до города Енисейск, — рассказывает Павел Зятков, руководитель экспедиции, инженер-дозиметрист радиологического центра ГХК. — Результаты анализов проб пищевых продуктов, донных отложений, грунтов будут получены несколько позже, после лабораторных исследований. Но по итогам проведения пешеходных гаммасъёмов можно утверждать: фон на всех исследованных участках практически в пределах природного уровня. Превышений обнаружено не было.

Но не все учёные разделяют выводы экспедиции ГХК. По словам профессора водных и наземных экосистем СФУ Анатолия Вышегородцева, есть исследования, которые показывают, что концентрация радионуклидов в рыбе, обитающей в Енисее, значительно выше, чем в самой речной воде. А сотрудники Гражданского центра ядерного нераспространения подчёркивают, что загрязнение радионуклидами дна Енисея прослеживается вплоть до Карского моря. Так что говорить о полной радиационной безопасности, по мнению общественников, не стоит. Тем не менее вопрос организации в Красноярске общественных слушаний по вопросу строительства ядерного хранилища в Железногорске на данный момент находится только на уровне разговоров.

— Это очень сложная тема, — констатирует Ирина Иванова. — Во-первых, она требует определённой политической воли. Красноярские власти должны понять, как далеко они готовы зайти в отстаивании интересов горожан. А во-вторых, нельзя забывать о том, что в Железногорске отходы уже хранятся. И очевидно, что технология складирования надо совершенствовать и модернизировать. Вот только это может привести к увеличению объёма захоронения. Вопрос непостоян, и его надо досконально изучить, чтобы не уйти в неконструктивную истерию.

Андрей МУЖИЦНСКИЙ